

## DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 17 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

VšĮ „Žiedinė ekonomika“ išnagrinėjusi alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIVP-3245 (toliau - Projektas) ir atsižvelgdama į poreikį reikšmingai mažinti šiltnamio efektą sukeliančias dujas<sup>1</sup> (ŠESD), apskaičiuoti elektros energiją iš atsinaujinančių išteklių pagal faktinius ŠESD sutaupymus<sup>2</sup>, naujai ES sutartus alternatyviųjų degalų tikslus<sup>3</sup> ir nepasiekiamus nacionalinius oro taršos mažinimo tikslus<sup>4,5</sup>, teikia pasiūlymus Projektui. Šiais pasiūlymais yra siekiama sukurti vienodą konkurencinę aplinką elektros energijai iš atsinaujinančių išteklių lyginant su kitais dabar rinkoje esančiais alternatyviaisiais degalais ir įgalinti vartotojus, kurie transporte naudoja elektrą iš atsinaujinančių išteklių, gauti naudą, priklausomai nuo ŠESD mažinimo.

Siūlome tokius Projekto pakeitimus:

### 1. Pakeisti Projekto 1 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

1. Pakeisti 2 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. DAEI apskaitos vienetų sistemos dalyvis – degalų tiekėjas ar transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjas, kuriam šio įstatymo 16 straipsnyje nustatyta tvarka taikomas įpareigojimas, viešosios ar privačios elektromobilių įkrovimo prieigos operatorius, keleivių ir (arba) krovinių vežėjas elektrinėmis transporto priemonėmis arba kitus degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių tiekiantis subjektas.“

2. Papildyti 2 straipsnį nauja 20<sup>1</sup> dalimi:

„20<sup>1</sup>. Keleivių ir (arba) krovinių vežėjas elektrinėmis transporto priemonėmis – viešojo transporto arba krovinių vežimo paslaugas geležinkeliu, keliais ar vidaus vandenų transportu teikiantis juridinis asmuo, veiklą vykdamas elektrinėmis transporto priemonėmis, energiją gaunančiomis per įkrovimo prieigas, pantografus, induktyviusius įrenginius ar kitais būdais.“

### 2. Pakeisti Projekto 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

Išbraukti 16 straipsnio 2 ir 6 dalis.

### 3. Pakeisti Projekto 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R0857>

<sup>2</sup> <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/a2d90cd25d0611e7a53b83ca0142260e/asr>

<sup>3</sup> [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=OJ:L\\_202302413](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302413)

<sup>4</sup> <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras/nacionaline-oro-tersalu-apskaita/>

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf\\_23\\_5380](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf_23_5380)

Papildyti 16 straipsnį nauja 14 dalimi:

„14. Elektros energija iš atsinaujinančių elektros išteklių, įgyvendinant šio straipsnio 1 ir 3 dalyse nustatytus įpareigojimus, palyginti su pradine energetine verte, gali būti laikoma pusantro karto didesne, jeigu buvo sunaudota geležinkelių transporto priemonėse, ir keturis kartus didesne, jeigu buvo sunaudota kelių ar vidaus vandenų transporto priemonėse.“

#### **4. Pakeisti Projekto 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

Papildyti 17 straipsnį nauja 10 dalimi:

„10. DAEI apskaitos vienetai viešųjų ir privačių įkrovos stotelių operatoriams ir keleivių ir (arba) krovinių vežėjams elektrinėmis transporto priemonėmis teikiami, jei elektros energijos, sunaudotos elektrinėse transporto priemonėse, kiekį jie apskaičiuoja energetikos ministro nustatyta tvarka, o naudojamos įkrovimo prieigos atitinka tvarkoje nustatytus reikalavimus.“

#### **5. Papildyti Projektą 5 straipsniu ir jį išdėstyti taip:**

Pakeisti 18 straipsnio 4 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) gamtinių dujų transporto sektoriui tiekėjai, viešųjų ir privačių elektromobilių įkrovimo prieigų operatoriai ir (arba) krovinių vežėjai elektrinėmis transporto priemonėmis turi pateikti atsinaujinančių išteklių energijos kilmės garantijas, įrodančios degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių patiekimą galutiniam vartotojui, kopiją;“

#### **6. Papildyti Projektą 6 straipsniu ir jį išdėstyti taip:**

Pakeisti 24 straipsnio 2<sup>1</sup> punktą ir jį išdėstyti taip:

„2<sup>1</sup>. Elektros energija iš atsinaujinančių energijos išteklių, patiekta į transporto priemones per viešųjų ir privačių elektromobilių įkrovimo prieigų operatorių valdomas įkrovimo prieigas, energetikos ministro nustatyta tvarka įskaičiuojama į atsinaujinančių energijos išteklių dalies transporto sektoriuje tikslą, užtikrinant, kad į suvartotą energiją iš atsinaujinančių energijos išteklių būtų atsižvelgiama tik vieną kartą.“

#### **7. Papildyti Projektą 7 straipsniu ir jį išdėstyti taip:**

1. Šis įstatymas įsigalioja 2025 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos energetikos ministras iki 2024 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

VšĮ „Žiedinė ekonomika“ direktorius

Domantas Tracevičius

**Poziciją palaiko Aplinkosaugos koalicija ir Vartotojų aljansas.**

ORIGINALAS SIUNČIAMAS NEBUS.